



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ХЕРСОНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ
АЛЕШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.10.2025

№ АМО-П-508

Об утверждении шкалы для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алешкинского муниципального округа Херсонской области.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», руководствуясь Уставом Алешкинского муниципального округа.

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алешкинского муниципального округа Херсонской области, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Алешкинского муниципального округа Херсонской области А.Б. Сердюка.

Глава



Р.А. Хоменко

Приложение № 1 к
Постановлению администрации
Алешкинского муниципального
округа Херсонской области
от 09.10.2025 № АМО-П-508

ШКАЛА

для оценки критериев при осуществлении оценки и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении участника конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (1)	а) отсутствие = 10 баллов; б) наличие от 1-го до 3-х = 5 баллов; в) наличие свыше 3-х = 0 баллов
2	опыт осуществления регулярных перевозок участником конкурса, подтверждаемый копиями государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами (2)	а) до 3 лет = 0 баллов; б) от 3 до 10 лет = 5 баллов; в) свыше 10 лет = 10 баллов.
3	максимальный срок эксплуатации всех транспортных средств в автопарке, с использованием которых будут осуществляться регулярные перевозки по муниципальным маршрутам (3)	а) до 3 лет = 10 баллов; б) от 3 до 10 лет = 5 баллов; в) свыше 10 лет = 0 баллов
4	наличие характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок (3)	а) наличие систем кондиционирования салона автобуса =1балл; б) наличие низкого пола =1балл; в) наличие оборудования для использования газомоторного топлива =1 балл;

	г) наличие системы безналичной оплаты проезда = 1 балл; д) наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах и пассажиров с детскими колясками = 1 балл; е) наличие в автобусе автоматической двери = 1 балл; ж) наличие в автобусе автономной электронное информационное табло для информирования = 1 балл; з) наличие оборудования системы контроля температуры воздуха в салоне = 1 балл; и) отсутствие = 0 баллов.
--	---

1 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной ГИБДД по запросу организатора открытого конкурса. Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса. Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому участнику (юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или участнику договора простого товарищества) отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3 - подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.